

Características:

- Alta tecnología
- Más resistente
- Más fiable
- Poco rozamiento
- Alto rendimiento

TSUBAKI MADE IN JAPAN

HISTORIA

Durante los últimos ocho años, Tsubaki se ha dedicado a mejorar la calidad de la cadena y ha sido el líder en fabricación de estos productos. La compañía proporciona actualmente una gran variedad de cadenas, medidas y materiales adecuados, los cuales se demandan en una línea amplia de aplicaciones y mantienen un alto grado de reputación en calidad y confianza por todo el mundo. Desde nuestra división Europea de motocicletas, situada en Róterdam- Holanda, damos servicio y desarrollamos productos de cadena de alta calidad, atendemos las necesidades de nuestros clientes y todo esto gracias a que nuestra tradición es ofrecer prestigio y alta tecnología en el siglo XXI. No se sabe con exactitud cuando se concibió la idea principal de las cadenas, no obstante Leonardo Da Vinci (excepcional inventor del Siglo XV), diseñó unos planos de una cadena básica. Algunos de estos planos conservan la actual forma de las cadenas de rodillos de hoy en día. Sin embargo, no fue hasta finales del Siglo XIX, periodo en el que se adoptó su uso a los mecanismos de transmisión de las bicicletas cuando la cadena de rodillos se fabricó a niveles de gran escala. Y ahora, más de cien años después, la forma básica del rodillo no ha cambiado apenas, un magnífico testimonio de la eficiencia del diseño original.

CONSEJOS PRÁCTICOS

- Nunca usar desengrasantes, gasolina u otros materiales inflamables para su limpieza.
- Lubricar siempre cada 300-500 Km. con un aceite especial para cadena (O-ring).
- Lubricar la cadena después de su uso, cuando ésta no se ha enfriado.
- Cambiar la cadena cuando algún retén se haya roto.
- Cuando se cambie el piñón y la corona, debemos cambiar también la cadena.
- Siempre usar enganches de remache.
- Utilizar cortadores específicos.
- Comprobar el estado de la cadena periódicamente.
- En caso de duda, preguntar a profesionales.



Transmisión s.a.

Tsubaki Motorcycle Department

Phone +31 (0)10-4941888 • Fax +31 (0)10-4299901 • info@tsubaki-rider.com

Tsubaki Chain... Off Road Series

world's no.1 chainmaker

...siempre estamos innovando

MX

Super standard

Cadena económica y de calidad con rodillos sólidos, adecuada para conductores semiprofesionales y pequeñas motocicletas. La idónea forma del remache del perno aumenta la fuerza de la cadena.



MX OMEGA

La cadena de tipo OMEGA ofrece un escudo perfecto para proteger la vida de la cadena evitando que la suciedad penetre en los casquillos. Tiene un rendimiento óptimo del cual nos podemos beneficiar, obteniendo los mejores resultados de cara a su utilización en motocicletas de cross y motocicletas de enduro. La principal ventaja de esta cadena es el bajo precio de compra.

MX ALPHA ORS

Seguridad

La clave principal de esta cadena con retenes es su bajo mantenimiento y la gran viscosidad que tiene el aceite que lleva inyectado internamente para eliminar sacudidas y protegerlas del calor. Especialmente diseñada para motos de enduro de gran potencia. Respecto a su súper escudo de retenes en O, protege los rodillos y los casquillos prolongados, con lo cual alarga la vida de la cadena. Las cadenas de bajo rozamiento nos da la satisfacción de haber dado los mejores resultados en todos los circuitos del mundo.



MX ALPHA XRG

Bajo mantenimiento y fricción

La nueva sensación del 2004, con su nueva apariencia en oro y su sistema de protección en retenes con forma de X (TX4). La MX ALPHA se ha convertido en una cadena muy especial, ya que los resultados que ha dado han sido satisfactorios (Menos cúmulo de suciedad y reducción de la pérdida de potencia).

MX PRO

Rendimiento Profesional

La gran calidad de esta cadena SIN RETENES, ha sido desarrollada por los mejores especialistas de las aplicaciones en motocross/offroad. La MX PRO elimina el roce y está protegida contra sustancias abrasivas y contra el fango gracias a la grasa inyectada en los pernos y a sus casquillos prolongados, todos sus componentes han sido tratados térmicamente y granallados para una durabilidad óptima. También podemos presumir de una apariencia excepcional gracias a su color oro, dando aun más agresividad y clase.

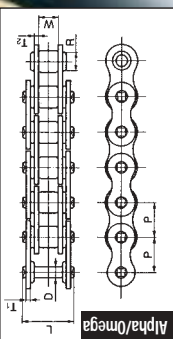
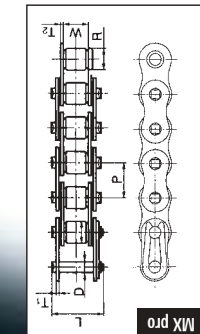
Características:

- Alta tecnología
- Más resistente
- Más fiable
- Poco rozamiento
- Alto rendimiento

TSUBAKI MADE IN JAPAN

category	engine	TSUBAKI CHAIN	100	125	250	450	500	650
Motocross supercross	2 stroke	MX Pro						
enduro/trial		MX						
	4 stroke	MX pro						
		MX Alpha						
		MX Omega						
ATV	2/4 stroke	MX Alpha						
	2/4 stroke	MX Omega						

Note: above mentioned ratings are indications!
For accurate recommendation and racing circumstances, please contact your dealer!



TSUBAKI CHAIN No.	Pitch P	Roller Dia. R	Inner Links inner Width W (Min)	Pin Dia. D	Pin Link Plate Thickness T1	Pin Link Plate Thickness T2	Pin Length L	Avg. Tensile Strength KN	Weight kg/m
MX Alpha ORS 428	12,700	8,50	7,94	4,44	1,80	1,80	20,10	23,6	0,83
520	15,875	10,22	6,35	5,23	2,00	2,00	20,25	35,3	0,98
MX Alpha XRG 520	15,875	10,22	6,35	5,35	2,00	2,00	20,25	39,2	0,98
MX Omega 520	15,875	10,16	6,35	5,24	2,00	2,00	20,20	32,4	0,98
MX 420	12,700	7,77	6,35	3,97	1,50	1,50	15,80	18,6	0,59
520	15,875	10,16	6,35	5,09	2,00	2,00	20,90	31,9	0,95
MX Pro 428	12,700	8,51	7,94	4,45	1,60	1,60	19,40	18,6	0,73
520	15,875	10,16	6,35	5,24	2,00	2,00	19,50	33,3	0,95

Alpha/Omega

MX Pro

= MAX CC